

NATURAL DIAMOND COUNCIL

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 22 juillet 2021

ICE ROAD

De la fiction à la réalité

A l’affiche **au cinéma le 4 août** prochain, avec Liam Neeson et Laurence Fishburne comme acteurs principaux, le **film *Ice Road*** dévoile une course effrénée contre la montre pour venir en aide à des mineurs piégés dans l’extrême nord du Canada. Seule solution pour les sauver ? Emprunter la fameuse “route de glace”. Au centre de cette pure fiction, cette route existe bel et bien mais n’est pas celle où a été réalisé le tournage. Située sur les Territoires du Nord-Ouest du Canada où des diamants ont été découverts dans les années 90, la « vraie » **route de glace** est construite chaque année sur des lacs gelés et praticable quelques semaines seulement. Sa mission ? Réapprovisionner les sites diamantifères en exploitation, dispersés dans une vaste région arctique englobant 40% de la surface continentale du Canada. Dès lors, qui mieux que le **Natural Diamond Council** peut raconter **l’histoire réelle de la route de glace** et expliquer son rôle vital pour l’économie locale ? *Il était une fois...*

Une route éphémère, construite chaque année

Officiellement connue sous le nom de Tibbitt to Contwoyto Winter Road, la route de glace qui a inspiré le film s’étend sur **400 kilomètres** et mesure 48 mètres de large. Traversant une vaste étendue de nature sauvage de toute beauté, elle est principalement construite sur des lacs gelés. La limite de vitesse maximale autorisée étant de 24 km/h, les chauffeurs mettent entre 14 et 16 heures pour effectuer l’intégralité du trajet.

Chaque année, la **construction** initiale de la route commence **en décembre**. Avant son ouverture, la dureté de la glace est rigoureusement testée grâce à un camion Hägglund de fabrication suédoise. Amphibie, ce véhicule flottera dans l’eau en cas de fissures de la glace. Il parcourt ainsi toute la longueur de la route en tractant un dispositif sonar qui détecte l’épaisseur de la glace. Ce n’est qu’après avoir atteint un **minimum de 74 cm d’épaisseur** que la route peut être officiellement ouverte.

Considérée comme la **plus sûre d’Amérique du Nord**, la route d’hiver de Tibbitt à Contwoytoet est la seule au Canada où le port de la ceinture de sécurité n’est pas obligatoire. Et si sa traversée peut parfois sembler solitaire, les conducteurs ne sont jamais vraiment seuls - les caribous, les loups et d’autres animaux arctiques ayant toujours un droit de passage.

En effet, soucieuses de minimiser leur impact environnemental, les sociétés diamantaires protègent la faune et la flore sur une surface trois fois supérieures à celle utilisée pour l'exploitation minière.

Ainsi donc, à la différence du film qui a été tourné en grande partie à Winnipeg (Canada), la route de glace se trouve sur les Territoires du Nord-Ouest (TNO) du Canada, au centre de la plaque tournante des diamants. Elle est ouverte brièvement chaque année, généralement en février ou mars.

Un rôle primordial pour l'économie locale

Les diamants naturels sont parfois trouvés dans des lieux les plus fascinants et reculés du monde. Tel est le cas au **Canada**, qui est aujourd'hui le **troisième pays producteur mondial de diamants**.

Il y a actuellement **trois mines de diamants en activité** aux TNO - Ekati, Diavik et Gahcho Kué -. Situées dans la région la plus éloignée des TNO gelés, les opérations minières sont coupées du monde extérieur pendant presque deux mois par an. Ce n'est qu'en février et mars que les mines sont reliées à la capitale, Yellowknife. D'où, l'importance de la route de glace.

Dans les Territoires du Nord-Ouest, l'industrie du diamant est vitale, contribuant à environ 25 % du PIB du territoire. Jusqu'à **10 000 chargements** de fournitures et d'équipements essentiels sont livrés, aux sites miniers éloignés, pendant les quelques semaines de chaque année où la route est ouverte (février et mars). Depuis 1996, l'industrie a dépensé plus de **23 milliards de dollars** en approvisionnement auprès d'entreprises appartenant aux TNO et aux Autochtones. Ces achats locaux créent un effet multiplicateur plus large, stimulant l'économie locale conduisant au développement des entreprises, à une main-d'œuvre qualifiée et à la croissance économique. Cet engagement auprès des communautés locales garantit que celles-ci continueront à prospérer bien au-delà de la durée de vie des mines.

Le film ***Ice Road*** a l'étoffe d'un thriller bourré d'actions. Mais plus intrigant encore est la véritable histoire de l'itinéraire décrit dans le film.

A propos . . . Le **Natural Diamond Council** (NDC) développe l'intérêt pour les diamants en partageant avec les consommateurs des informations sur l'intemporalité et la singularité de cette remarquable pierre naturelle. Regroupant sept membres - ALROSA, Arctic Canadian Diamond Company Ltd, De Beers Group, Lucara Diamond, Petra Diamonds, RZM Murowa, et Rio Tinto – représentant 75% de la production mondiale, le NDC s'efforce également de soutenir l'intégrité du secteur du diamant naturel, en offrant une transparence et un aperçu de l'éthique, de la durabilité et des progrès de ce secteur. Avec une présence en Chine et en Inde en plus des États-Unis et de l'Europe, les initiatives de NDC touchent un marché mondial.

naturaldiamonds.com/fr

SERVICE DE PRESSE : Agence COPEGA,

Corinne Pech – Marion Ducreux

Tél. : 01 44 23 89 00 E-mail : agence@copega.fr